WALLONIE PICARDE

Le patronat aussi se met au vert

« Une volonté d'évolution verte ». Tel est le titre du message de rentrée de la Chambre de commerce et d'industrie de Wallonie picarde.

La Chambre de commerce se réjouit que le développement de Colruyt à Ghislenghien passe par l'énergie éolienne.

EdA FH 324211

La FGTB du Hainaut occidental avait axé sa rentrée sociale sur un Plan Marshall wallon qui privilégie les vieilles zones industrielles au détriment d'une région à PME comme la nôtre. La CSC avait dressé un état des lieux très fin et avait proposé des pistes pour sortir de la crise. La Chambre de commerce et d'industrie aussi a voulu y aller de son message...

La FGTB Textile de Mouscron dit qu'en temps de crise il ne faut pas citer le nom des entreprises en difficulté. Quel est votre point de vue ?

Dans sa démarche d'aide aux entreprises, il paraît évident que la transparence est primordiale. Mais, en ces temps de crise financière, il paraît parfois difficile, tant pour notre Chambre que pour les diverses entreprises accordant leur confiance en nos services, de communiquer sur la situation actuelle au niveau de l'emploi. La conjoncture négative touche effectivement l'ensemble des secteurs et l'activité industrielle connaît actuellement une baisse de régime. Mais il serait peu judicieux de tomber dans un clivage entre le patronat et les syndicats. Notre activité, c'est l'aide aux entreprises. Dans cette optique, il est évident que l'entente entre les différents acteurs socio-économiques demeure primordiale afin de redynamiser l'économie de la région, sur des bases toujours plus axées sur le social.

Comment faire du social en temps de crise ?

Comme la période de crise n'épargne personne et que l'engagement de nouveaux employés n'est pas aisé, l'investissement matériel reste une des rares options réalisables afin de se repositionner sur le marché économique. Néanmoins, de nombreuses perspectives de création d'emplois pointent à l'horizon. C'est ainsi que, dans son projet d'ouverture d'un second centre de distribution dans le zoning de Ghislenghien, la chaîne Colruyt a procédé à un investissement de 60 millions €, insufflant par la même occasion la création de près d'un millier d'emplois, dont 350 seront opérationnels dès l'installation du centre. 250 emplois indirects verront également le jour suite à l'ouverture du nouveau complexe. Sans parler du fait que cette extension répondra à des objectifs de développement durable de par le fait que celle-ci sera alimentée par dix éoliennes. Dans la même veine, l'entreprise Baxter, située à Lessines, peut également se targuer d'un investissement de 70 millions € et d'une embauche de 175 personnes.

À long terme, quels sont les objectifs de la CCI Wapi ?

Nous avons six finalités pour la Wallonie Picarde. Un : avoir une communauté de communes partenaires de ses voisins métropolitains. Deux : avoir un territoire qui a équilibré son développement spatial. Trois : avoir une cohésion entrepreneuriale visant l'emploi pour tous. Quatre : avoir des priorités éducatives, associatives, culturelles et sportives. Cinq : avoir des secteurs de la santé et de l'aide sociale innovants. Six : avoir une réelle coopération de tous autour du développement durable. La troisième finalité ne pourra passer que via un dialogue réfléchi entre les acteurs socio-économiques de la Wallonie picarde. ■

« Nous avons tout à offrir aux logisticiens »

Pôles de compétitivité, Plan Marshall : comment notre région s'inscrit-elle dans ces programmes wallons ?

Dans sa volonté de performance économique, la Région wallonne a, en 2005, sélectionné cinq pôles de compétitivité qui correspondent à cinq domaines en plein développement. Et dans lesquels la Wallonie dispose d'entreprises et de centres de recherche performants : l'aéronautique, l'agro-industrie, le génie mécanique, la santé et la logistique. Un sixième pôle de compétitivité se profile plus que jamais sur notre territoire : le développement durable. C'est pour cela que, ce 13 octobre, le troisième rendez-vous plénier de nos business clubs avait le développement durable pour thème.

Notre volonté est d'entamer un débat constructif et porteur de nouvelles possibilités, à exploiter avec les nombreux acteurs de la région.

Même si la Wallonie picarde n'est désormais plus éligible au Plan Marshall, elle a tout à offrir aux logisticiens. Situé aux confins de Lille et Bruxelles, deux métropoles européennes fortes de plus d'un million d'habitants chacune, la région est parfaitement desservie par les axes routiers stratégiques que sont les E403, E4 et E429-A8 ainsi que par le Haut Escaut. ■